Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1873. Wydano i rozesłano dnia 22. marca 1873. **Część XII.**

Nr. 85.

Ustawa,

obowiązująca w Królestwie Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem,

w spawie uznania niektórych dróg za krajowe.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam, co następuje:

§. 1.

Drogi wiodące: 1. z Suchej do Zatora, 2. z Tarnowa do Szczucina, 3. ze Szklar do Przeworska, 4. z Rohatyna do Brzeżan, 5. z Krasnego do Buska, 6. ze Zborowa do Załoziec, 7. z Tarnopola do Zbaraża, 8. z Kopyczyniec do Smykowiec, 9. z Borszczowa do Jezierzan; uznaje się za drogi krajowe.

§. 2.

Powiaty, przez których terytoryum drogi te przechodzić będą, obwiązane są opłacać wszelkie wynagrodzenia za grunta, czy to stale pod drogę zajęte, czy też na cele budowy używane.

§. 3.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

Wiedeń dnia 12. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 86.

Ustawa

w sprawie zaciągnienia pożyczki krajowej: *a*) na budowę i rekonstrukcyę dróg krajowych, *b*) celem zapobieżenia niedostatkowi spowodowanemu tegorocznym nieurodzajem i klęskami elementarnemi.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

Art. I.

W celu pokrycia kosztów budowy i rekonstrukcyi dróg krajowych, jakoteż w celu zapobieżenia niedostatkowi zagrażającemu niektórym okolicom z powodu nieurodzaju i doznanych klęsk elementarnych, upoważnia się Wydział krajowy do zaciągnienia pożyczki imieniem kraju w sumie 5,200.000 złr. w. a. w gotówce.

Art. II.

Z zaciągniętej pożyczki mocen jest Wydział krajowy, nie przekraczając ogólnej sumy 1,300 000 złr. w. a. w pierwszym roku po sankcyonowaniu niniejszej ustawy udzielać powiatom, których ludność zagrożoną jest niedostatkiem, pożyczki w gotowiznie dla dostarczenia tej ludności:

a) przedewszystkiem zarobku przy robotach, użytek publiczny na celu mających;

b) w razie konicznej potrzeby, na zakupno nasienia na wiosenny zasiew i żywności, niezbędnej dla ochronienia ludzi od głodu.

Art. III.

Powiaty, króre otrzymają pożyczkę, obowiązane będą opłacać prowizyę po 6 od sta, obliczoną od dnia 1. marca 1873. r. bez względu na dzień rzeczywistego podniesienia pożyczki, i zwrócić otrzymaną pożyczkę według warunków z Wydziałem krajowym umowionych najdalej w przeciągu ośmiu lat.

Art. IV.

Z pozostałej gotówki użyje Wydział krajowy na pokrycie kosztów rekonstrukcyi dróg krajowych kwotę w wyokości 1,250.000 złr., resztę zaś na budowę nowych dróg krajowych.

Wiedeń dnia 12. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser, w. r.

Nr. 87.

Ustawa

o zniżeniu opłaty mytniczej od osób za przewóz na Sanie pod Liskiem.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Opłata myta przewozowego na Sanie pod Liskiem według taryfy zawartej w art. II. z dnia 1. stycznia 1872. zmienia się co do punktu *d*) w ten sposób, że od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, pobierać należy jeden (1 ct.

Art. II.

Wszystkie inne postanowienia, w ustawie powyższej zawarte zachowują moc obowiązującą.

Wiedeń dnia 4. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 88.

Ustawa

o udzieleniu poboru mostowego gminie Swaryczów wspólnie z obszarem dworskim.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Gminie Swaryczów powiatu Dolińskiego, wspólnie z obszarem dworskim tamże, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo do poboru mostowego od mostu na rzece Dobie 27 sążni długiego, pod warunkiem utrzymywania takowego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a, od jednej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cty.

b) od jednej sztuki bydła pociągowego wolnego, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, mułów i osłów, oraz od każnej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.
c) Od pięciu świń lub cieląt, jak również od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta i zmianie takowej.

Wiedeń dnia 10. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w r.

Nr. 89.

Ustawa

o udzieleniu gminie Kniaże w powiecie Śniatyńskim, prawa do poboru mostowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Gminie Kniaże powiatu Śniatyńskiego nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo do poboru myta mostowego od mostu na rzece Czeremoszu, pod warunkiem utrzymania takowego w dobrym stanie, kosztem funduszów gminnych.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach od których się myta nie opłaca.

c) Od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju pół ($1/_2$) cta.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy ogólne co do uwolnienia od opłaty myta i zniżenia tejże.

Wiedeń dnia 4. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 90.

Ustawa

o udzieleniu radzie powiatowej Sanockiej prawa do poboru myta mostowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Wydziałowi powiatowemu w Sanoku w zastępstwie funduszu drogowego nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo do poboru myta od mostu w Ladzinie na drodze z Rymanowa do Haczowa, pod warunkiem utrzymywania tegoż mostu w dobrym stanie, kosztem funduszów powiatowych.

Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie przy rogatce ustanowionej od strony Rymanowa, w odległości najwyżej 20 sążni od mostu podług następującego wymiaru:

a.) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) cent.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju ½ (pół) cta:

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta i zniżeniu takowej.

Wiedeń dnia 10. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 91.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej Chrzanowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Wydziałowi powiatowemu w Chrzanowie, w zastępstwie funduszu drogowego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo do poboru myta drogowego na drodze prowadzącej z Chrzanowa ku Wiśle, pod warunkiem utrzymywania te drogi kosztem funduszów powiatowych.

Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie przy dwóch rogatkach, a mianowicie: w Libiążu Małym około Leśniczówki i w Bobrku na Budzowach.

Art. III.

Opłatę myta przy tych rogatkach pobierać należy podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) cent.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) Od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego jakoto: od cieląt, kóz, nierogacizny, jako też od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju pół ($1/2$) centa.

Art. IV.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy co do uwolnienia od opłaty mytniczej i zniżenia tejże.

Wiedeń dnia 4. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 92.

Ustawa

o udzieleniu gminie Dorozów powiatu Samborskiego prawa do poboru myta od dwóch mostów na rzece Bystrzycy.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Gminie Dorozów powiatu Samborskiego nadaje się na dalsze lat pięć prawo do poboru myta od dwóch mostów na rzece Bystrzycy, łącznej długości 39 sążni mających, pod warunkiem utrzymania tych mostów w dobrym stanie i kosztem funduszów gminnych.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy przy rogatce, przed mostem mniejszym ustawionej, podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego wolnego, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) cnt.;

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, od których nie opłaca się myta.

c) Od pięciu świń lub cieląt oraz od dziesięciu owiec jeden (1) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy co do uwolnienia od opłaty mytniczej lub zniżenia tejże.

Wiedeń dnia 10. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 93.

Ustawa

o nadaniu obszarowi dworskiemu w Rogach prawa na pobór myta od mostu na rzece Lubatówce.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Rogach powiatu Krośnieńskiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo do poboru myta mostowego od mostu na rzece Lubatówce, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem i w dobrym stanie tak tego mostu, jak pięciu innych mostów na drodze gminnej od gościńca Przemysko-Dukielskiego istniejących.

Art. II.

Pobór myta odbywać się ma przy rogatce obok mostu w Lubatówce według następującego wymiaru:

a) od jednej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cty;

b) od jednej sztuki bydła pociągowego wolnego, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) Od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, oraz od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju ½ (pół) cnta.

Art. III.

Przy poborze należytości mytniczej zachować należy ogólne przepisy co do uwolnienia od opłaty myta i zniżenia takowej.

Wiedeń dnia 10. lutego 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.